



Bando e istruzioni di veleggiata

Veleggiata di beneficenza a favore del "Rifugio Valentina" Associazione impegnata nella cura dei gatti randagi.

1. ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è organizzata dall'AVAS – Armatori Vela d'Altura Sardegna ASD, affiliata UISP e ACSI, con sede a Cagliari, in collaborazione con Rifugio Valentina, Marina del Sole e Visionautix di Roberto Lai.

Contatti organizzazione:

Alessandra: 333 8373829

Carlo: 328 2892270

Andrea: 345 2470814

Email: armatori.vela.altura.sardegna@gmail.com

Il presente documento costituisce il bando e istruzioni della veleggiata denominata Miao Sail, che si svolgerà domenica 19 giugno 2026 nel golfo di Cagliari

2. NATURA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione è configurata come veleggiata ludico-sportiva non agonistica e non costituisce regata sportiva federale.

La partecipazione è aperta a imbarcazioni da diporto a vela idonee alla navigazione.

3. PROGRAMMA

L'Autorità Organizzatrice potrà modificare il seguente programma, annullare o posticipare la veleggiata in caso di avverse condizioni meteomarine e/o altre particolari circostanze.

- Iscrizioni: venerdì 17 aprile dalle ore 16.30 alle ore 19.30, sabato 18 aprile dalle ore 10.00 alle 12.30 presso Orange Marina Padel Club, località Su Siccu.
- Veleggiata: domenica 19 giugno ore 11.00, tratto di mare antistante il litorale di Cagliari.
- Premiazioni: domenica 19 giugno ore 18.30 presso Team Kayak Sardegna, Marina Piccola

3.1 ISCRIZIONI

Per iscrivere barche ed equipaggi alla manifestazione è necessario recarsi personalmente presso l'Orange Marina Padel Club e compilare il modulo di iscrizione: gli armatori e i componenti dell'equipaggio che desiderano la copertura assicurativa tramite l'AVAS devono essere tesserati nell'anno in corso; il costo del tesseramento è di 10 euro. Le informazioni per il tesseramento consistono in nome e cognome, codice fiscale e indirizzo mail.

Si potranno iscrivere alla veleggiata anche coloro che non possiedono un'imbarcazione; la segreteria della Miao Sail provvederà a trovare loro un imbarco sulle barche degli armatori che daranno disponibilità all'atto dell'iscrizione della barca.

L'AVAS fornirà ai tesserati l'assicurazione infortuni valida per le proprie manifestazioni a tutti gli iscritti; la segreteria è a disposizione per coloro che desiderino tesserarsi o associarsi alla ASD Armatori Vela d'Altura Sardegna.

Verrà richiesta una donazione minima di euro 15,00 per persona partecipante alla veleggiata. La scontistica per i soci AVAS è sospesa, considerato il carattere benefico della manifestazione.

Il ricavato complessivo, al netto delle spese organizzative, sarà interamente devoluto alla Associazione Rifugio Valentina.

3.2 VELEGGIATA, ISTRUZIONI DI PARTENZA

La partenza è prevista per le **ore 11,00 del giorno domenica 19 giugno 2026** e avverrà fuori dal porto di Cagliari, nella zona antistante il quartiere S.Elia (vedi carta).

La linea di partenza sarà formata dalla congiungente barca giuria (gomme bianco) e boa arancione da lasciare a sinistra. Nel caso fosse necessario (venti sostenuti occidentali) potrà essere posizionata una boa gialla di disimpegno da lasciare a sinistra a circa 0,5 miglia dalla linea di partenza.

All'arrivo sul campo di veleggiata, gli armatori dovranno dichiarare la loro presenza utilizzando la chat whatsapp della manifestazione. Eccezionalmente potranno comunicare la presenza sul **canale 69 VHF** e dovranno attendere la risposta di conferma da parte della giuria.

Verranno dati **4 segnali** sonori ed a voce sul canale 69 VHF

1-Avviso di veleggiata - segnale sonoro lungo sonoro 10 minuti alla partenza (issata bandiera Miao Sail);

2- segnale sonoro corto 5 minuti alla partenza-motori spenti;

3- segnale sonoro corto 1 minuto alla partenza;

4- segnale sonoro lungo PARTENZA, (ammainata bandiera Miao Sail).

Le imbarcazioni dovranno superare la linea di partenza entro 15' dal segnale di partenza.

In caso di ritiro dalla veleggiata, l'armatore dovrà informare la giuria.

Dal momento del segnale di "avviso veleggiata", l'ancora, per ragioni di sicurezza, non dovrà essere esposta a prua o comunque sporgere dallo scafo.

3.3 PERCORSO E ARRIVO

Dopo il segnale di partenza le barche dovranno raggiungere la **boa 1** di colore arancione, posizionata davanti al Poetto a circa 0,5 miglia fuori dal vecchio ospedale marino, nel punto di coordinate 39°12.300' N - 009°10.600' E; lasceranno questa boa a destra e proseguiranno lungo il poetto per raggiungere la **boa 2**, di colore arancione, coordinate 39°12.200' N - 009°13.000' E da lasciare a destra. Da questa boa le barche proseguiranno direttamente verso la linea di arrivo posizionata nella stessa zona della partenza e definita dalla barca comitato e boa arancione da lasciare a destra. Vedi cartina allegata.

All'arrivo, nel momento in cui la barca sta tagliando la linea, dovrà essere comunicato al Comitato il nome della barca **attraverso il canale 69 VHF**.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque entro le ore 16,00.

In caso di ritiro dalla veleggiata l'armatore dovrà darne comunicazione alla giuria mediante il VHF canale 69 oppure attraverso la chat della veleggiata.

4 AMMISSIONE

Possono partecipare all'evento imbarcazioni a vela cabinate monoscafo regolarmente iscritte. Tutte le barche dovranno essere in regola con l'assicurazione RC come da normativa vigente. Nella scheda di iscrizione alla veleggiata dovranno essere riportati i dati del certificato di assicurazione.

Le imbarcazioni veleggeranno in tempo reale e saranno suddivise in gruppi omogenei (classi) sulla base del risultato di una formula che prende in considerazione i seguenti parametri: superficie vele inferite, dislocamento, lunghezza scafo ed età barca.

È consentito l'utilizzo di vele non inferite code zero, gennaker, spinnaker ecc.

Nel caso in cui un gruppo non raggiungesse il numero di quattro imbarcazioni, a insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice sarà abbinato al gruppo successivo o precedente nel caso dell'ultima classe.

Nell'ottica dello spirito benefico della manifestazione che ha come fine ultimo la raccolta fondi, **gli organizzatori chiedono, cortesemente, agli armatori che avessero disponibilità di posti a bordo di metterli a disposizione della segreteria della Miao Sail per l'imbarco di eventuali ospiti, regolarmente iscritti.**

L'Armatore dovrà rilasciare liberatoria per sé e per tutti i componenti dell'equipaggio per l'utilizzo delle immagini video e foto della manifestazione, sia a mare sia a terra, che l'organizzazione sarà libera di utilizzare anche per scopi e fini di pubblicità anche con l'utilizzo dei social media quali ad esempio Facebook, Instagram, Twitter, Youtube, Google+, ecc.

È graditissima la partecipazione in equipaggio degli amici a 4 zampe e l'esposizione di gatti di peluche sui pulpiti di prora o di poppa.

5 NORME DI NAVIGAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante deve essere conforme alle norme di sicurezza previste per la navigazione da diporto ed essere coperta da valida assicurazione di responsabilità civile verso terzi. I partecipanti dovranno osservare le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM COLREG).

Il comandante di ogni imbarcazione ha l'obbligo di prestare assistenza a persone o imbarcazioni in difficoltà secondo quanto previsto dalle norme di navigazione.

Ai fini della sicurezza, si richiede agli armatori di tenere il salvagente anulare a portata di mano in modo da poter essere rapidamente lanciato in mare in caso di caduta uomo a mare.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Il percorso con indicazione della posizione delle boe è indicato nell'allegato stralcio cartografico.

Le imbarcazioni che si dovessero trovare tra una boa o un ostacolo hanno diritto di spazio per passare ed effettuare la virata o abbattuta se manovra necessaria. **Non è consentito inserirsi tra una boa o un ostacolo ed un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di 100 m dalla boa o dall'ostacolo.**

6 RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

La partecipazione avviene sotto la piena responsabilità dell'armatore e dei membri dell'equipaggio. Con l'iscrizione l'armatore dichiara che:

- l'imbarcazione è idonea alla navigazione e coperta da assicurazione R.C.;
- tutti i membri dell'equipaggio sono in condizioni psicofisiche idonee alla navigazione;
- ciascun partecipante prende parte alla manifestazione sotto la propria responsabilità.

La partecipazione alla veleggiata comporta l'accettazione integrale del presente regolamento.

L'organizzazione, il Comitato Organizzatore, i loro rappresentanti, volontari e collaboratori non assumono responsabilità per danni a persone o cose che possano verificarsi prima, durante o dopo la manifestazione.

Ciascuna barca e per essa il suo comandante sarà il solo responsabile della decisione di partire e continuare la veleggiata. **Nel caso di ritiro dovrà essere data comunicazione sul canale radio della manifestazione, canale 69 VHF, oppure inviando il messaggio nella chat della veleggiata.**

Gli organizzatori si riservano la decisione di annullare o posticipare la veleggiata, qualora ritengano, a loro insindacabile giudizio, che tale decisione risulti opportuna sulla base delle condizioni e previsioni meteo-marine, nonché alle caratteristiche della manifestazione medesima.

In ogni caso, vista la loro responsabilità in navigazione come per legge, si raccomanda agli *skipper* di assumere tutte le decisioni prudenziali volta a preservare l'incolumità del loro equipaggio e dei terzi, soprattutto considerata la finalità non agonistica della manifestazione. Ciò dovrà essere fatto tenendo a mente le norme di navigazione, ma altresì il complesso delle regole dettate dall'esperienza e dal buon senso, e tenendo in primaria considerazione l'esperienza velica ed in generale le doti psico-fisiche di ciascun membro dell'equipaggio.

E' vivamente consigliato all'armatore, l'effettuazione di adeguata riunione pre partenza, possibilmente in incontro apposito in giornata precedente l'evento, avente come oggetto, a titolo esemplificativo e non esaustivo: la conoscenza del proprio equipaggio e l'acquisizione di informazioni in merito alle rispettive conoscenze veliche teorico-pratiche; la localizzazione in barca delle dotazioni di sicurezza, loro funzione e funzionamento; l'assegnazione a ciascun membro dell'equipaggio del proprio dispositivo di aiuto al galleggiamento, e le prescrizioni opportune in merito al suo utilizzo, in base alle condizioni meteo marine e dell'interessato; l'illustrazione soprattutto ai neofiti dei principali pericoli in barca (mob; boma; rischio ferimenti con attrezzatura di coperta, ecc), e le indicazioni a riguardo.

Si raccomanda allo *skipper*, infine, di effettuare una propria verifica delle previsioni meteo-marine, al fine di assumere con consapevolezza la decisione di prendere il mare, e le decisioni specifiche inerenti la navigazione.

La partecipazione alla veleggiata comporta l'accettazione integrale del presente bando-regolamento.

7 COMUNICAZIONI

L'organizzazione aprirà la chat whatsapp della manifestazione, denominata Miao Sail 2026, per le comunicazioni con gli armatori.

Le comunicazioni tra le imbarcazioni e la Giuria potranno avvenire sul canale VHF 69 e tramite la suddetta chat.

8 PREMI E RICONOSCIMENTI

L'organizzazione potrà assegnare riconoscimenti simbolici o premi di partecipazione alle imbarcazioni presenti o ai primi equipaggi arrivati nei diversi raggruppamenti.

Verrà redatta una classifica generale tra tutte le barche iscritte (overall) ed una per ogni classe di lunghezza, con almeno 4 iscritti.

La classifica verrà stilata dalla Giuria sulla base dei **tempi reali** di arrivo.

Saranno premiati:

- Il primo, il secondo ed il terzo classificato di ogni classe;
- Trofeo peluche che verrà consegnato alla barca che esporrà, nel corso della veleggiata, un gatto di peluche ritenuto, da apposita giuria, il più "simpatico". Il peluche esposto durante la veleggiata dovrà essere presentato alla giuria dopo la veleggiata, entro le ore 18.15, con cartellino riportante il nome della barca;
- la Coppa di Filo, offerta come da tradizione da Roberto Signorini, agli armatori che all'iscrizione offriranno il maggior numero di posti a bordo;
- tutti gli armatori iscritti saranno premiati, come usanza AVAS, con la bottiglia celebrativa della manifestazione.

La premiazione si terrà domenica 19 giugno alle ore 18.30 presso la sede del Team Kayak Sardegna, a Marina Piccola. Seguirà un rinfresco, in occasione dell'inaugurazione dei nuovi spazi che ospiteranno l'AVAS nel 2026, dove sarà possibile avere uno Spritz-Cat a 5 euro, o partecipare alla grigliata a 15 euro.

Gli organizzatori ringraziano coloro che parteciperanno e augurano loro buon vento!

Cagliari 15 giugno 2026

